

Año XLII

Palma de Mallorca Viernes 22 de Abril de 1898

Núm. 13343

MODAS



TRAJE PARA PASEO

De seda, beige; cuerpo abierto sobre un canesú de raso cubierto de guipur; cuello de guipur y ruxa de gasa; mangas lisas y faldas de raso, formando delantal y con rulos de raso en el borde.



ABRIGO PARA VIAJE

De pañete beige con la espalda entallada y el delantero cruzado y sujeto por una pata, se abre con dos solapas blancas; cuello alto y abierto y las mangas lisas con costura blanca.



TRAJE PARA VISITA

De muselina de seda; cuerpo blusa con tiras blancas; mangas arrugadas y faldas adornada con ruxas de cinta blanca.

EMILIA

Aquellas de nuestras lectoras que deseen detalles de los modelos de la presente revista, pueden escribir a la Sección de confecciones de los Grandes Almacenes de El Siglo, Barcelona, y recibirán gratis inmediata contestación.

La catástrofe del «Maine»

El informe de la marina Española

Madrid 18.

Ayer tarde se facilitó a la prensa, en el ministerio de Marina, una parte de informe de referencia. Dice así:

Apostadero de la Habana.—Año de 1898.—Testimonio integro deducido de la sumaria instruida de orden del comandante general del Apostadero con motivo de la catástrofe del acorazado norte-americano *Maine*, ocurrida en la Habana la noche del 15 de febrero de 1898.—Jefe instructor, capitán de fragata señor D. Pedro del Peral y Caballero.—Secretario, teniente de navío don Francisco Javier de Salas.

Excmo. Sr.: En la noche del 15 de febrero último un suceso infausto y extraordinario vino a alterar la tranquilidad constante y el orden interior de esta bahía. A bordo del acorazado norte-americano *Maine* había ocurrido una lamentable catástrofe.

A tenor del oficio con que, principio las presentes actuaciones, encargando por vncencia de proceder con toda urgencia y actividad a la investigación del hecho en lo pertinente, comencé mis gestiones instructivas cuando todavía salían de aquel barco las llamas producidas por la explosión y se veían algunas mas pequeñas a diferentes intervalos, que sin duda originaban la acción del calor sobre las granadas u otros artificios de fuego.

Instantáneamente mandé el que suscribe citar a todos los que por hallarse cerca de dicho buque pudieran dar explicación o noticia del siniestro, o referencia de sus efectos, reclamando la presentación de un intérprete oficial del gobierno para que, como tal, sirviese al tomar las declaraciones en que su intervención fuera necesaria, y oficiando al cónsul de los Estados Unidos de América en esta capital, interesándole la comparecencia de algunos de los señores jefes, oficiales o sus individuos de la tripulación del *Maine* que se encontrasen en estado de declarar.

Como se preguntara por un oficial americano momentos antes de iniciar el procedimiento al teniente de navío don Francisco Javier de Salas, secretario del mismo, si la voladura había podido ser causada por un torpedo, y no obstante los tonos bien asentados de la impresión general, que por absurda rechazaba desde luego esa hipótesis, a la

que se añadían razones bien fáciles de comprender para todo marino militar, creí pertinente dirigir la averiguación en ese camino por la facilidad que hay en procurarse datos suficientes para demostrar la acción exterior en los momentos que siguen a las explosiones submarinas, que tan características son y conocidas para todos los que las han presenciado y estudiado en sus consecuencias.

El buque de guerra norte-americano *Maine*, de 682 toneladas de desplazamiento, de material de acero, con 318 pies de eslora, 57 de manga y 22 de calado, con doble máquina de 9.291 caballos indicados, botado al agua en Nueva York en 1890, entró en este puerto el día 24 de enero del corriente año, amarrándose a la boya número 4.

Ha entendido el que suscribe extraño a sus funciones la determinación del arribo y permanencia en estas aguas del acorazado en cuestión.

Para eso basta tener en cuenta la Real orden de 11 de agosto de 1882, que permite en tiempos normales dejar la entrada de escuadras y buques sueltos extranjeros en nuestros puertos, sin más restricciones que las «Ordenanzas» de la Armada prefijan y las de sujetarse a las reglas de policía establecidas en ellas.

Tomando como centro la indicada boya número 4, oscila el fondo de la bahía en un radio de 100 metros, entre 30 y 36 pies a base de fango negro.

El *Maine* calaba al entrar 22 pies, y la sonda en el sitio donde se halla sumergido es de 32 pies a proa y 30 a popa.

En la noche de la triste ocurrencia se encontraba amarrado a la boya número 3 el crucero nacional *Alfonso XII* y a la número 2 el trasporte de guerra *Legazpi* distantes 140 y 240 metros respectivamente de la repetida boya número 4.

En el momento de la explosión el viento estaba en calma y la mar muy lisa, como generalmente acontece en esta bahía a esas horas.

La amplitud de las mareas en el puerto es de pie y medio, y la pleamar de aquel día fué a las cuatro de la tarde.

Antes de pasar a la consideración de otros antecedentes, juzgo del caso recordar al mas ilustrado criterio de V. E. que fenómenos acompañan a la explosión de una mina submarina, entendiéndose por tal la conocida con el nombre genérico de *Torpedo* y prescribiendo su estudio cuando pudiera contraerse al de una mina submarina, por la imposibilidad absoluta de que esta se hubiese podido preparar sin elementos y auxiliares, sin el conocimiento de las autoridades y del público en general.

La ignición del torpedo tenía necesariamente que producirse o por choque o por una descarga eléctrica, y como las condiciones de mar y puerto no permitían movilidad en el buque, había que desecharse en aquel instante la acción del choque y pensar en la corriente eléctrica enviada por el cable desde una estación; estación y cable de los que no se han hallado ni rastros, ni las más insignificantes señales de haber existido. Las primeras que se observan en las explosiones submarinas son las siguientes: al verificarse la ignición se convierte la sustancia explosiva en gaseosa, formando un acubuj, que, en virtud de una fuerza ascensional, tiende generalmente a salir a la superficie, según la línea vertical, produciendo una detonación, y más o menos intensa, en relación a la cantidad de material explosivo empleado y profundidad a que se coloque, y acompañado de una columna de agua cuya altura está subordinada también a las dos circunstancias citadas.

Al mismo tiempo se nota cierta trepidación en la costa, que varía directamente con la porción de explosivo utilizada, su mayor inmersión y proximidad al fondo, advirtiéndose además en los costados de los buques un choque muy característico que hace varias la distancia según experiencias. Otro fenómeno importante, que en este caso debatenarse en cuenta por las condiciones especiales del puerto, es la presencia de peces muertos en la superficie, producidos generalmente por la rotura de la vejiga natatoria.

La acción del torpedo sobre los buques es muy variable, y depende, además, de la resistencia del casco que tiene, de la cantidad de explosivo, y de la distancia.

No se registra todavía hecho alguno conocido en que la explosión de un torpedo sobre el costado de un buque haya costado la voladura de los pañoles.

En los pañoles de proa del *Maine* no había mas que pólvora y granadas, según se desprende de los planos.

Del examen de testigos resultan ser:

Describiendo el teniente de navío de primera clase D. Julio Pérez y Pérez, manifestó que se hallaba en su casa de la Michia, a unos 300 metros del mencionado buque, cuando se vió salir una enorme llamarada hacia el zenit y a gran altura, encendiéndose después una terrible detonación.

Con todo el acorazado, a groga, se cubrió de un humo espeso, apagándose instantáneamente el alumbrado y encendiéndose el espacio de luces de colores.

Después del momento de la explosión

Hubo un momento de silencio y de vacilación.

El Desollador se decidió a ser el primero en hacer uso de la palabra y gritó:

—¡Eh! ¿qué quieren VV. aquí?

El Zorro-Azul iba a contestar, pero John Davis se lo impidió, diciéndole:

—Déjeme V. a mí.

Separándose entonces del tronco del árbol que le guarecía, se adelantó resueltamente algunos pasos, y parándose hacia el centro de la esplanada, dijo en voz alta y firme:

—¿Dónde está V., el que habla? teme V. darse a luz?

—Yo no temo nada, respondió el Desollador.

—Entonces déjese V. ver para que le conozcan, repuso John en tono de zumba.

El Desollador, tan luego como se vió interpelado de este modo, hizo saltar a su caballo y fué a pesar a dos pasos del cazador, diciendo:

—Héme aquí: ¿qué me quiere V.?

Davis había dejado llegar el caballo sin hacer ningún movimiento para huir de él, y dijo:

—¡Eh! tenía ganas de ver a V.

—Es eso todo lo que tenía V. que decirme? repuso el otro con tono brusco.

—¡Vamos! mucha prisa tiene V. que diablo! déjenos siquiera tiempo suficiente para tomar resuello.

—Basta de chanzas que podrían costarle a V. caras; dígame en seguida cuáles son sus proposi-

—Perdone V., respondió, he concluido; ahora estoy a sus órdenes: ¿qué desea V. de mí?

Y en seguida se puso de pie como impulsado por un resorte, tanto, advinió por la expresión «sombria» de la mirada de su interlocutor que una derrota, por buena que fuese, no sería admitida.

—Está bien, tuyo: me parece que eres tan diestro para disparar un tiro como para decir una oración; carga tu rifle, porque ha llegado el momento de batirte como un hombre, si no quieres ser muerto como un perro.

El fraile dirigió una mirada de terror en torno suyo y dijo vacilando:

—¿Señor! ¿con qué me es preciso batirme?

—Sí, a menos que no tengas empeño en conservar intacta tu piel, en cuyo caso puedes quedarte quieto.

—Pero acaso haya algún otro medio.

—¿Cuál?

—La fuga, por ejemplo, dijo el fraile con tono insinuante.

—Prueba ese medio, dijo el otro con tono burlesco.

El fraile, alentado por esta semi-concesión, continuó diciendo con un poco mas de atrevimiento:

—Tiene V. un caballo hermoso.

—¿Verdad que sí?

—¡Magnífico! repuso fray Antonio estasiándose.

—Sí, y no te pesaría que yo te dejase montar en él a fin de huir mas pronto, ¿verdad?

todo quedó á oscuras, hasta que un momento más tarde iluminó el tremendo cuadro la claridad del incendio, que seguramente produjo aquella. El testigo que siguió á otras detonaciones, al parecer de gran fuerza, las que duraron hasta las dos de la noche, á cuya hora fué disminuyendo y fugó.

Presenció el desolador comensó hundió la proa, á seguidos instantes de la explosión, y afirma que no hubo ni columna de agua ni el menor movimiento en el mar, sobre cuya orilla estaba, ni trepidación en la tierra.

Las demás declaraciones de testigos confirman la descripción que este jefe hace de la explosión, y todos convienen en haber observado movimiento en las aguas, ni sentido el choque de las mismas, á pesar de estar algunos de ellos en buques tan próximos al *Maine* como el *Alfonso XII*. En las primeras horas de la madrugada practicó el que suscribe, en unión del secretario, un minucioso reconocimiento por la bahía, sin encontrar peces muertos ni averías de ningún género en los acónes de los muelles.

El práctico mayor, D. Francisco Aldao, declara que el puerto de la Habana es abundante en pesca, habiendo quien se dedique á esta industria, con provecho, y el ayudante facultativo de la junta de sus obras, señor Andía, que lleva muchos años de servicio en ella, concluye que sin excepción alguna, siempre que se han verificado pequeñas explosiones con cargas variables de 5 á 25 libras con el objeto de volar cascotes de buques, piezas sueltas y hasta bajos de la bahía, encuentranse abundante cantidad de peces muertos dentro de esos cascotes ó flotando en la superficie.

Con el objeto de conseguir el mayor número de datos favorables, se practicaron diversas gestiones, á las que se deben los planos que figuran en los anexos.

Proseguendo la aclaración, en 16 de Febrero se pidió por el conductor de V. E. al señor cónsul de los Estados Unidos la comparecencia de algunos oficiales y marineros supervivientes del *Maine*, para recibirles las declaraciones que se dignasen dar sobre el suceso.

En igual fecha se solicitó por el mismo conductor autorización para reconocer los fondos del barco.

En 18 de febrero acudió nuevamente á V. E. para que reclamase de comandante del *Maine*, bien directamente ó por medio de su cónsul, datos precisos sobre la cantidad de materias explosivas que aun existiesen en la parte de incendiada del buque.

El 21 me traslade al vapor americano *Mongrove*, con objeto de conferenciar con mister Sigbee, comandante del *Maine*, quien me manifestó sus deseos de que fuesen presenciados por los investigadores españoles los trabajos del buzo oficial americano.

En la misma fecha se ofició otra vez solicitando autorización para proceder al reconocimiento del acorazado.

El 22 repetí la visita al *Mongrove*.

El 19 de febrero había contestado la superioridad que, de acuerdo con los comandantes del *Maine* y cónsul general de los Estados Unidos, se afectará la comprobación, interesada en oficio del 18, tan pronto recibieran dichos señores el

materias y el personal de buzos que tenían solicitado.

El 24 fué en mí poder una importante comunicación, fecha 17 febrero, en la que se me trasladaba la del gobernador general de la isla referente al partición de que, consultado el comandante del *Maine* sobre los medios que requería el éxito de esta actuación, dicho señor le hacia saber que esperaba practicar todas las operaciones necesarias al reconocimiento del buque que había sido de su mando bajo su propia dirección, según lo dispuesto en el reglamento de la marina americana.

Pudo por fin aprovecharse el nuevo medio de investigación que ofreció el trabajo de los buzos, precisamente por el que hasta hoy lleva realizado, que los pantoques del buque naufrago se hallan al parecer enterrados en el fango, siendo impracticable su examen exterior, y tal vez posible el interior cuando se le desembarace de la multitud de objetos diversos que se encuentran en gran confusión sobre el mismo; á los buzos para que reconocieran y dieran razón de cuantos accidentes en el fondo del mar y próximo al sumergido barco observasen, expresaron que en el fango que lo constituye no habían encontrado ni deformación ni rozaduras, como sin duda alguna, dado el brozo de la bahía en el lugar ocupado por el *Maine* y el calado del buque, debieron haber notado de representar un torpedó la causa de la catástrofe.

Hoy se facilitará la continuación.

LA GUERRA

El cronista de asuntos exteriores de *Le Journal* de París, hace curiosísimos y sabrosos comentarios acerca de la guerra, que las últimas noticias presentan como inevitable, entre España y los Estados Unidos.

«¿Cómo se hará la guerra? España cuenta en Cuba, con más de cien mil hombres, desciplinados armados, guiados por expertos oficiales. Si tales fuerzas no han dado ya remate á la insurrección, cúlpese á la configuración del terreno, al clima y á la táctica del enemigo, que casi hula siempre y no aceptaba combate sino en determinadas ocasiones.

Las ciudades de la costa son de España; los pueblos del interior le pertenecen igualmente. Pero en la montaña, en el bosque, en la manigua, halláase los rebeldes. Arrojadlos de un sitio, refúgiense en otro, y el momento de ser provistos por los norteamericanos de víveres, armas y municiones, están prontos á empezar de nuevo.

Establecer un cerco lo suficiente severo para incomunicar á los rebeldes, era imposible, por la vecindad de los Estados Unidos, la extensión de las costas cubanas y el número de puntos que en ellas se prestan á las expediciones filibusteras.

Para arrancar Cuba á los españoles, será preciso batir las tropas que allí se encuentran, desembarcar en la isla un verdadero ejército, sitiar plazas fortificadas, emprender todas las operaciones propias de una guerra de conquista.

«Ejército, no lo tiene América. Se movilizarán las milicias, se hará el llamamiento á los voluntarios, se crearán legiones de mercenarios con sueldo elevado, y después será preciso centralizarlos embarcándolos en número considerable de buques; los cincuenta ó cien mil hombres que los periódicos americanos pretenden enviar á Cuba, habrá que convoyerlos para que no peregan en el camino, y aún así, si algunos torpederos españoles se encontraran, en la oscuridad de la noche, con la armada, ¿qué suerte de la flama armada?»

Se necesitará proceder inmediatamente al desembarco; es más difícil verificarlo en fracciones que de una vez. Se desaloja una habitación, no un palacio. Habrá, pues, que hacerlo por partes. Los españoles vigilarán las costas cubanas, y ¡ya y tantos medios de molestar á los buques que van por el mar!

La expedición grande y los grandes desembarcos presentan dificultades enormes. Y se intenta realizarlos fragmentariamente en un país como Cuba, los últimos que lleguen no tendrán seguridad de hallar á los primeros.

La estación de las lluvias se acerca encima, y por mucho que sea el ardor de las milicias americanas, se verán obligadas á patinar sobre agua y hielo.

Sin poner en duda el valor de ninguno de ambos ejércitos combatientes, la ofensiva de los norteamericanos en Cuba está exenta de peligros y dificultades.

Queda el mar. Aun en este aspecto, no irán las cosas tan fácilmente como se pretende en Nueva York.

Si España no se arriesga en grandes batallas, aparte de amarse en corso para inquietar á la marina mercante norteamericana, reserva en determinados puntos estratégicos sus mejores buques de combate para aprestarse á sacar provecho de las imprudencias del enemigo, los americanos se percatarán de cuán llena de fatigas y cuán costosa es la empresa en que tan irreflexivamente se aventuran. Tienen el dinero que les hace falta; pero nunca se les repetirá demasiado, por mucho que se les advierta, que hay cosas que no se compran y que en resumen, acaso un día puedan considerarse los Estados Unidos dichosos con aceptar la misma mediación que ahora tan arrogantemente rechazan. —A. Saisay.

UNA PROFECIA del conde de Aranda

El *Diario de Avisos de Zaragoza*, recuerda que ya en el siglo pasado, el conde de Aranda, ministro de Carlos III, con previsión admirable, desconocida en estos tiempos por los gobiernos desdeñosos de las patrióticas y leales advertencias, emitió su parecer acerca de las consecuencias que produciría, tiempo á tiempo, el reconocimiento de la independencia de los Estados ingleses, de América, y dijo, en un informe secreto dirigido al rey, lo siguiente:

«La independencia de las colonias inglesas queda reconocida, y esto es para mí un motivo de dolor y temor. Francia

tiene pocas posesiones en América; pero ha debido considerar que España, su íntima aliada, tiene muchas, y que desde hoy si halla expuesta á las más terribles convulsiones. Desde el principio ha obrado Francia en contra de sus verdaderos intereses, alentando y apoyando esta independencia, y con frecuencia lo he declarado así á los ministros de aquella nación. ¿Qué de más próspero podía acontecer á Francia que ver cómo se destruyeran mutuamente los ingleses y norteamericanos en una guerra de partido que no podía menos de aumentar su poder favoreciendo sus intereses? La antipatía que reina entre Francia é Inglaterra, cegó al gabinete francés, que se olvidó de que su interés consistía en permanecer tranquilo espectador de esta lucha; y, una vez lanzado á la arena, nos comprometió, por desdicho, á consecuencia del pacto de familia, á una guerra completamente contraria á nuestra propia causa.

Así, pues, sin entrar en ninguna de estas consideraciones, me ceñiré en la actualidad á la que nos ocupa relativamente al temor de veros expuestos á serios peligros por parte de la nueva potencia que acabamos de reconocer en un país en el que no existe ninguna otra en estado de cortar su vuelo. Esta república federal nació pigmea, por decirlo así, y ha necesitado del apoyo y fuerzas de dos estados tan poderosos como Francia y España, para conseguir la independencia. Llegará un día en que crezca y se torne gigante y aun entonces temblará en aquellas regiones.

Entonces olvidará los beneficios que ha recibido de las dos potencias, y sólo pensará en su engrandecimiento.

La libertad de ciencia, la facilidad de establecer una población nueva en terrenos inmensos, así como las ventajas de un gobierno naciente, atraerá agricultores y artesanos de todas las naciones, y dentro de pocos años veremos con verdadero dolor la existencia tiránica de este coloso de que voy hablando.

El primer paso de esta potencia cuando haya logrado engrandecimiento, será el poderarse de las Floridas, á fin de dominar el golfo de México después de molestarnos así, y que las relaciones con la Nueva España, aspirará á la conquista de este vasto imperio, que no podremos defender contra una potencia formidable establecida en el mismo continente y vecina suya.»

DE PRIMERA

—En el *Daylt Mail*, periódico muy popular en Londres, leemos la siguiente curiosa noticia sobre los efectos que la situación actual produce en los ciudadanos de los Estados Unidos: «Las perspectivas de guerra—dice dicho diario en su número del 16 del corriente—han dado á los norteamericanos una sed extraordinaria. Según M. Rice, presidente de la Sociedad Americana de fabricación de espíritus, durante los dos últimos meses dicha Compañía ha tenido una demanda nunca vista de espíritus destinados á la fabricación de licores, y la atribuye á la excitación producida por el conflicto con España.»

Crónica Local

La comida ofrecida al Círculo de Bellas Artes de Valencia, representado por el Sr. Muñoz Degrain y compañeros fué un acto muy hermoso, íntimo, de expansión familiar.

Tuvo la satisfacción el Fomento de la Pintura y Escultura de reunir alrededor de la mesa, no solo al Sr. Muñoz, sino también á otros socios del Círculo que se habían detenido en Palma hasta hoy, en que saldrán para Valencia.

A las dos y media se servía el *consommé*, ocupando la mesa 34 comensales. Ocupaban las presidencias el Sr. Muñoz Degrain y el Sr. Martínez y fueron sentándose en cariñosa amalgama, los Sres. Rosselló, O'Neill, Pomar (D. Bernardo y D. Jaime), Estelrich, Aguiló, Pizá, Socas, Marqués, Oliver, Alcover, Furio, Gelabert (D. Antonio y D. Juan), Fuster, Blanes, Terrasa, Ribas, Rosselló, Ankermanu, Planas, Cabrer, Arcas, Bauzá y Ferrer.

Destapó el Champagne y usó de la palabra el Sr. Rosselló, como presidente del Fomento de la Pintura.

Dijo que había dudado si tenía que suspenderse la comida ante la grave situación en que se halla la Patria; pero que, pensándolo mejor, parecióle aquella excelente ocasión en que poder estrechar

—¡Oh! no lo crea V., dijo el fraile con un gesto negativo.

—¡Basta! repuso el Desollador interrumpiéndole con rudeza; piense en ti que tus enemigos llegan.

De un salto se puso en la silla, hizo dar una vuelta á su caballo y se emboscó detrás del tronco enorme de un roble.

Fray Antonio, estimulado por la aproximación del peligro, cogió con viveza su rifle y se colocó también detrás del árbol.

En el mismo instante se oyó en los matorrales un crujido muy fuerte, se apartaron las ramas y aparecieron unos quince hombres: eran guerreros apaches, y en medio de ellos se hallaban el Zorro-Azul, John Davis y su compañero.

El Zorro-Azul, aunque nunca se había encontrado frente á frente con el Desollador Blanco, había oído hablar de él muchas veces, tanto á los indios como á los cazadores. Por eso cuando le oyó pronunciar su nombre, una angustia inesplicable le oprimió el corazón recordando todas las crueldades de que sus hermanos habían sido víctimas por parte de aquel hombre, y se le ocurrió el pensamiento de apoderarse de él. Se apresuró á hacer la señal convenida con los cazadores, y lanzándose por entre los jales con esa velocidad singular que caracteriza á los indios, fué al sitio que le aguardaban sus guerreros y les mandó que le siguiesen; al volver atrás encontró á los dos cazadores, quienes habían oído su señal y acudían á auxiliarle.

En breves palabras les enteró el Zorro-Azul de lo que pasaba: para ser verídicos nos vemos obligados á confesar que esta confidencia, lejos de escitar el ánimo de los guerreros y los cazadores, calmó de una manera singular su ardor, revelándoles que iban á esponderse á un peligro terrible luchando con un hombre tanto mas de temer cuanto que ninguna arma podía herirle, y que los que hasta entonces se habían atrevido á atacarle, habían sido víctimas de su temeridad.

Sin embargo, era demasiado tarde para retroceder, ya no había posibilidad de fugarse, y los guerreros, aunque de mala gana, se decidieron á avanzar.

En cuanto á los dos cazadores, si bien no compartían por completo la ciega credulidad y los temores supersticiosos de sus compañeros; aquella lucha estaba muy lejos de agrardarles. Sin embargo, contenidos por la vergüenza de abandonar á unos hombres á quienes se juzgaban muy superiores en inteligencia y aun en valor, se decidieron á seguirlos.

—¡Señor! exclamó el fraile con voz lamentable cuando vió aparecer á los indios, no me abandone V.!

—No, si no te abandonas á tí mismo, perillan, respondió el Desollador.

Los apaches, cuando hubieron llegado al lindero del bosque, siguiendo su táctica habitual se guarecieron detrás de los troncos de los árboles, y tan bien lo hicieron que aquella esplanada angosta en la que tantos hombres se disponían á empeñar un combate encarnizado parecía que se hallaba completamente desierto.

mas, si cabe, los lazos de union con la patria grande, que representaban en aquel momento los socios del Circulo de Bellas Artes. Dedicó cariñosas frases de elogio al Sr. Muñoz Degrain. Recordó sus magníficos trabajos y terminó con un sentido párrafo, describiendo la situación de España de hoy y vitoreando la Patria, Valencia y Mallorca.

El Sr. Muñoz Degrain, contestó con sentidas frases las del Sr. Rosselló.

Agradeció los obsequios recibidos en nombre propio y en el del Circulo y ofreció corresponder en breve a los agasajos enviando a Palma un cuadro.

El Sr. Martínez se asoció a lo dicho por el Sr. Rosselló describiendo pero gráficamente el estado actual de la familia española, diciendo que debía vivir con honra, no vilipeñada. Vitoreó también a España y a Mallorca.

El Sr. O'Neill dedicó un afectuoso brindis al Sr. Muñoz Degrain.

El Sr. Pomar dió lectura de una hermosa poesía, también escrita en honor del gran artista, que fué aplaudidísima.

Tomado el café, se charló un rato en la terraza del restaurant y regresaron a Palma la casi totalidad de los comensales a pie, atravesando las bellísimas colinas que rodean a Genova, pasando por este pueblo y por Bonanova, llegando al Terreno, muy entrada la noche.

Hoy van a Barcelona las que han sido algunos días nuestros huéspedes. Deseamos de todo corazón que guarden de Mallorca, el lisonjero y cariñoso recuerdo que tendremos de su bondad y de sus atenciones.

Sobre todo, pedimos que en breve podamos repetir esas íntimas expansiones que no suelen ser muy frecuentes en la vida.

Para mañana están invitados los gremios siguientes:

- A las 8 de la mañana. Dentista que no sean médicos.
- A las 8 y media. Farmacéuticos.
- A las 9. Maestros de obras.
- A las 9 y media. Veterinarios.
- A las 10. Abogados.
- A las 10 y media. Notarios, colegiados.
- A las 11. Procuradores de los Tribunales.
- A las 11 y media. Oficios plateros.
- A las 12. Sartes con generos.
- A las 12 y media. Confiteros y pasteleros.
- A la 1 de la tarde. Ebanistas, silleros y tapiceros con taller abierto.
- A la 1 y media. Sombrereros con abrador y tienda.
- A las 2. Emaltadores y engastadores de piedras finas.

El Ayuntamiento de Ibiza ha dirigido atenta exposición al Gobierno, ofreciéndole locales para albergue de tropas y organizar un batallón de voluntarios en aquella Isla.

Ayer una mujer enferma que se dirigía al hospital, fué presa de un síncope en la calle de Capuchinas. Asistida por los hermanos de convento fué recogida por una camilla del benéfico establecimiento.

Leemos, con gusto, en *El Balear* el telegrama siguiente:

Valencia 21 las 420 t.
Excursión Bellas Artes llegado bien. Salude prensa, autoridades, pueblo, dando grito amado viva Mallorca!—Zahonero.

Mañana por la tarde llegará a Palma la escuadra inglesa.

Los zapadores llegados anteayer comenzaron ayer a trabajar en la batería de Velarde.

Ha fallecido, en Barcelona, el soldado Lorenzo Gelabert, expósito, natural de Lloritó, llegado hace poco a aquella ciudad, procedente de Filipinas.

Leemos en *La Unión Republicana* que existe el proyecto de jubilar al secretario de la Diputación se-

nor Font, nombrando al Sr. Roca para ese cargo.

Ocupará la plaza del Secretario del Ayuntamiento el oficial señor Marqués.

No dice el colega quien será favorecido con la vacante que este deja.

Veremos si se cumplen los vaticinios de *La Unión*.

En cumplimiento del artículo 86 en relación con el 23 del Reglamento de 13 de Junio de 1879, dictado para la aplicación de la ley de expropiación forzosa de 19 de Enero del mismo año, se publica por el Gobierno Civil, en el *Boletín Oficial* de ayer la relación rectificativa de los propietarios interesados en la reforma de la alineación de la Plaza Mayor, cuyas personas podrán producir, a tenor del artículo 17 de la citada ley, las reclamaciones a que se crean que derecho, ante el Sr. Alcalde de esta Ciudad dentro el plazo de 20 días.

Nuestro amigo D. Bernardo Riera, médico militar, que se encuentra aquí disfrutando licencia por enfermo, se presentó ayer al Capitán General manifestando que daba por terminados los dos meses de licencia que podía aun disfrutar, en vista de la situación extrema a que habían llegado nuestras relaciones con los yankees; y ofreciéndose para embarcarse en seguida a continuar en Cuba sus servicios.

Nuestro aplauso al Sr. Riera.

Se ha recibido en este Gobierno Civil el acto redactado en el Ministerio de la Gobernación, declarando desierto en aquella dependencia la subasta para contratación del empréstito de 750.000 pesetas del Ayuntamiento de Palma.

Queda, pues, confirmado oficialmente el remate a favor del Fomento Agrícola.

Hoy se vé en la Audiencia la vista de una causa por robo, instruida contra Antonio Forteza, de Inca.

Mañana y el domingo se celebrará la fiesta cívica religioso del Pla de San Jordi, en honor de su titular. Cantarán mañana completará; el domingo a las diez, misa solemne y sermón por el Sr. Ribas y Conrado. Por la tarde, los festejos de costumbre.

Estrenóse ayer *La Dolores*, en el Principal, con interpretación aceptable.

Al terminar la jota, se produjo una delirante manifestación patriótica. Los concurrentes, de pie, pidieron que se tocaran la marcha de *Cádiz*. Las señoras agitaban sus pañuelos y atronaron los vivas a la Patria.

La Compañía de ferro-carriles ha ofrecido incondicionalmente sus servicios al Gobierno: Muy Bien por la Compañía.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 21 de Abril fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior, 306.
Entrados 4.
Curados 1.
Fallecidos 2.
Quedan 307.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Jorge martir.

CULTOS SAGRADOS

Continúan cuarenta horas. En las Capuchinas a la Divina Pastora.

Sección comercial

COMPANÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de abril de 1898.

De Palma hasta Manacor y Felanitx a las 740 mañana, 2 y 625 (mixto entre Emp-lme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla a las 740 mañana, 230 y 625 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma a las 4 (mixto) 30 mañana y 515 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla a las 630 mañana y 515 (mixto en las ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla a las 640 mañana, 1215 (mixto hasta Santa María) y 525 (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 655 mañana, 1 y 525 (mixto hasta Empalme) tarde.

Palma 22 marzo de 1898.—El D. G.—Guillermo Moragues.

MODO DE TRATAR LA TISIS

En el tratamiento de la tisis, la determinación más importante es dar al paciente fuerza y vitalidad; por supuesto, cada caso de esta enfermedad presenta diferentes síntomas que son estudiados con especialidad por los médicos; sin embargo, lo más importante, en todo caso, es aumentar la vitalidad del enfermo.

Cuando la Emulsión Scott es recetada para pacientes atacados de tisis, el doctor sabe que este remedio tiene diferentes aplicaciones, resultando provechoso para cada fase de la enfermedad; pero en lo que su-



Dr. ANTONIO ALUJA.—Reus

pera este remedio a los otros, es en la fuerza vital y resistencia que da al enfermo. La Emulsión Scott es la más agradable al paladar y la fórmula más perfecta de aceite de hígado de bacalao combinado con hipofosfitos de cal y de sosa; por lo tanto, encontramos en la Emulsión Scott un específico apropiado para disminuir la inflamación de los bronquios, ablandar la tos y aliviar las numerosas manifestaciones procedentes del mal; y aun más podemos afirmar hablando del poderoso remedio de la Emulsión Scott, pues da al paciente fuerza bastante para combatir el mal, comunicando a los pulmones sangre enriquecida por alimentos fuertes, que opone resistencia al mal.

En la siguiente carta del Dr. Aluja, de Reus, encontramos una referencia especial para el tratamiento de los tísicos con la Emulsión Scott, y la mejora del estado general de nutrición del paciente. El Doctor Aluja dice:

El infrascrito, subdelegado de Medicina de este partido, miembro correspondiente de varias Sociedades científicas,

CERTIFICO: Que desde muchos años empleo la Emulsión Scott, con resultados positivos para combatir varios casos de anquilomamiento orgánico, como asimismo para el linfatismo y tuberculosis, no habiendo encontrado hasta ahora remedio más positivo ni mejor preparado para la total curación de tan terribles enfermedades.

En vista, pues, de tan brillantes resultados, no vacilo en hacerlo público, y para que conste así, lo firmo en Reus a 22 Noviembre de 1895.—ANTONIO ALUJA.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO TELEFÓNICO)

El Consejo

Madrid 21 a las 5 t.

El Consejo de Ministros ha sido muy breve.

El Sr. Sagasta ha historiado la marcha de los asuntos con los Estados Unidos, durante los últimos días.

Añadió el Sr. Sagasta que nuestro representante en los Estados Unidos había pedido sus pasaportes, saliendo de Washington y que el Sr. Woodford no había presentado nota alguna, por indicación de nuestro gobierno.

Se trataron cuestiones de guerra, que han de reservarse.

Buen viaje

Madrid 12 a las 11 n.

Ha salido M. Woodford. El coche fué a la estación custodiado por la guardia civil.

Al arrancar el tren se dieron vivas entusiastas a la Patria y al Ejército.

Reinó extraordinario orden.

Retificación

Madrid 21 a las 1155 n.

Se ha planteado la cuestión de confianza.

Todos los hombres públicos, consultados por S. M., le han aconsejado la continuación en el poder de los liberales.

El Sr. Martínez Campos, se ha ofrecido además, incondicionalmente a la Reina.

Regaliz Pectoral L.B.

La Superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella. PRECIO DE LA CAJA: 3 REALES. EN TODAS LAS FARMACIAS. Fabrica en Bayona: L. LE BEUF.

INSTITUTO DE SEGUNDA DE LAS BALEARES

Secretaría.—En virtud de lo to en la Real orden de 26 de Julio, y demás disposiciones vigentes por validez académica a los estudios literarios hechos en lo que se refieren a las enseñanzas que se cursan en este Instituto, solicitarán su admisión a los exámenes del próximo Junio en la primera quincena del mes de Mayo venidero en esta Secretaría durante las horas de 9 a 12 de la mañana.

Las referidas instancias se dirigirán al Excmo. é Ilmo. Sr. Director de este Instituto expresando literalmente los nombres y apellidos paterno y materno del aspirante, su naturaleza, edad y habitación en esta ciudad, e igualmente por su orden las asignaturas que soliciten examen.

Estas instancias serán esendidas y firmadas por los mismos interesados, a fin de que en toda ocasión que se estime oportuna pueda ser compulsada la firma de cada uno.

Los que hayan comenzado sus estudios en otro Instituto deberán acreditar este extremo dentro del mes de Junio, por medio de certificación académica oficial que anticipadamente habrá de solicitarse por el interesado del respectivo establecimiento.

Los aspirantes a estos exámenes están sometidos a la autoridad y disciplina académica en todos los actos que verifiquen con ocasión de estos exámenes, como si fueran alumnos oficiales.

Lo que de orden del Excmo. é Ilustrísimo Sr. Director se anuncia para general conocimiento.

Palma 16 de Abril de 1898.—El Catedrático—Secretario, Antonio Mestres.



UTILIDAD

Para producir AGUAS SULFUROSAS en casa, buenas, frescas y sanas, para curarse los herpes, erupciones en la piel, y todo lo que el vulgo llama humores, nada hay tan eficaz como el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO legítimo del Dr. TERRADES. Véndese en las buenas farmacias y droguerías. En Barcelona Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21 principal.



TIMBRES

De goma y metal; fechadores en goma y metal; puños y automáticos; foliadores y numeradores a pistón y automáticos en goma, bronce y acero; letras y festones en goma y metal para marcar ropa blanca; abecedarios y numeraciones de zinc para marcar toda clase de embalajes; timbres y cachets para acero; punzones de acero para marcar hierro, madera, cobre, hierro, acero, etc.; timbre seco a puño y palanca; tenazas y pluma para precintar; máquinas perforadoras para taladrar cantidades en talones; letras de cambio, cheques, etc., indispensables para casas de banca y comercio; placas y rótulos de hierro esmaltado; botellitas y tampones tinta varios colores y reparación a toda clase de timbres.

Esta casa garantiza sus sellos y repite gratuitamente los que no resultan del agrado del comprador.

Teatro Circo Balear

El próximo Sábado, ESTRENO de la Zarzuela en un acto y siete cuadros Original de dos autores Mallorquines.

PORMAR Y TIERRA

IMPRENTA DE

RUBÍ Y MONSERAT MARINA, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.

Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Abril de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Abril el vapor AQUITAINE

el día 26 de

Consignatarios en Barcelona: Ripoll y Comp. Plaza de Palacio — Barcelona

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1895. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca: varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. — Frasco 14 reales. — Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SÁNDALO PIZÁ. DESCONFÍAN DE IMITACIONES

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de

Abanicos Japoneses y Tela-seda del país
Además un bonito y variado surtido
DE GUANTES DE SEDA É HILO
Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

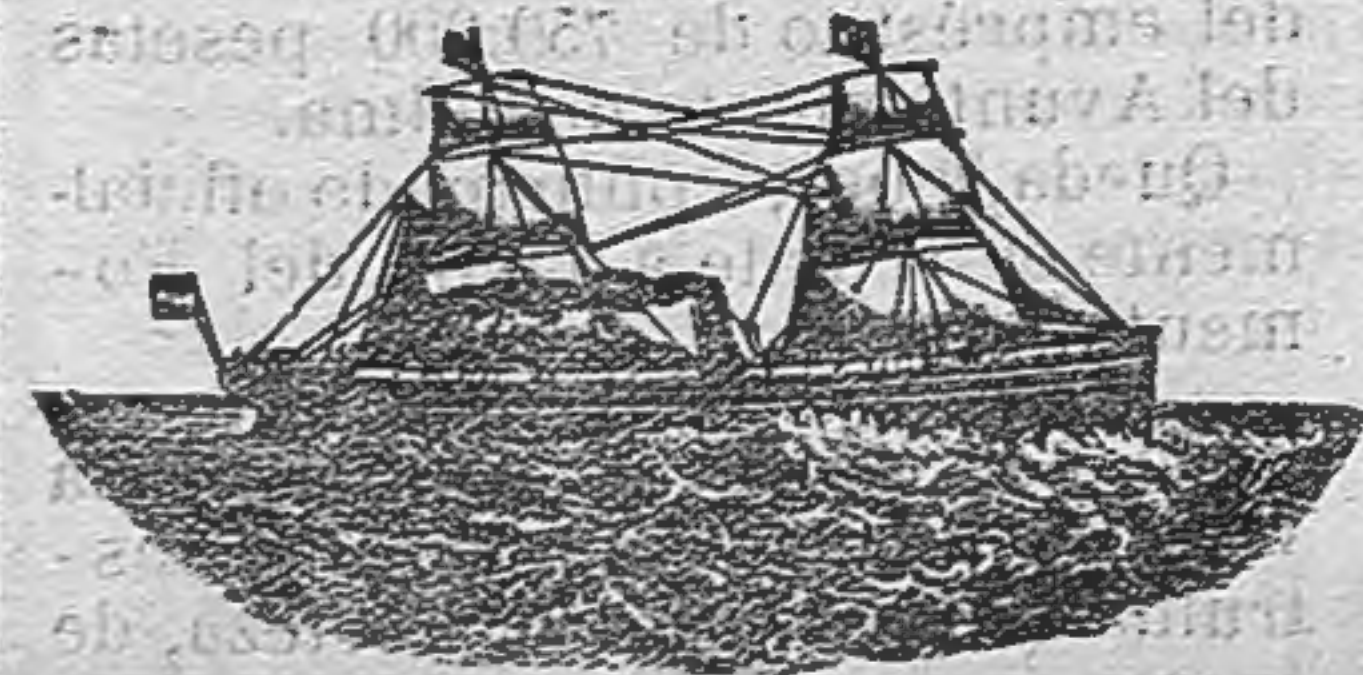
Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD MACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.
Se encuentra en todas las farmacias.

tabaco
adores Y
nprein-
FAR-

Vapor directo de Palma á las Antillas Vapores Trasatlánticos de Pimillos, Izquierdo y C.^a



Salidas fijas para las Antillas, Méjico, y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS ARECIBO, y VERACRUZ.

El 30 de cada mes para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS.

Saldrá el 15 de Abril el vapor

MANILA SALDRÁ EL DÍA 30 DE ABRIL EL VAPOR MARTIN SAENZ

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS. Además, los vapores del 15, admiten, con trasbordo en VERACRUZ, dando conocimiento directo para TUXPAN, TAMPLEO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS.

Para informes: MARTINEZ Y PLANAS

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

BÁLSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias deben tener un frasco.

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pin Amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neuralgia, ya sea facial, intercostal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabalones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues, gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA—BARCELONA

DEPOSITO EN PALMA: JOSE JUAN, Drogueria.

